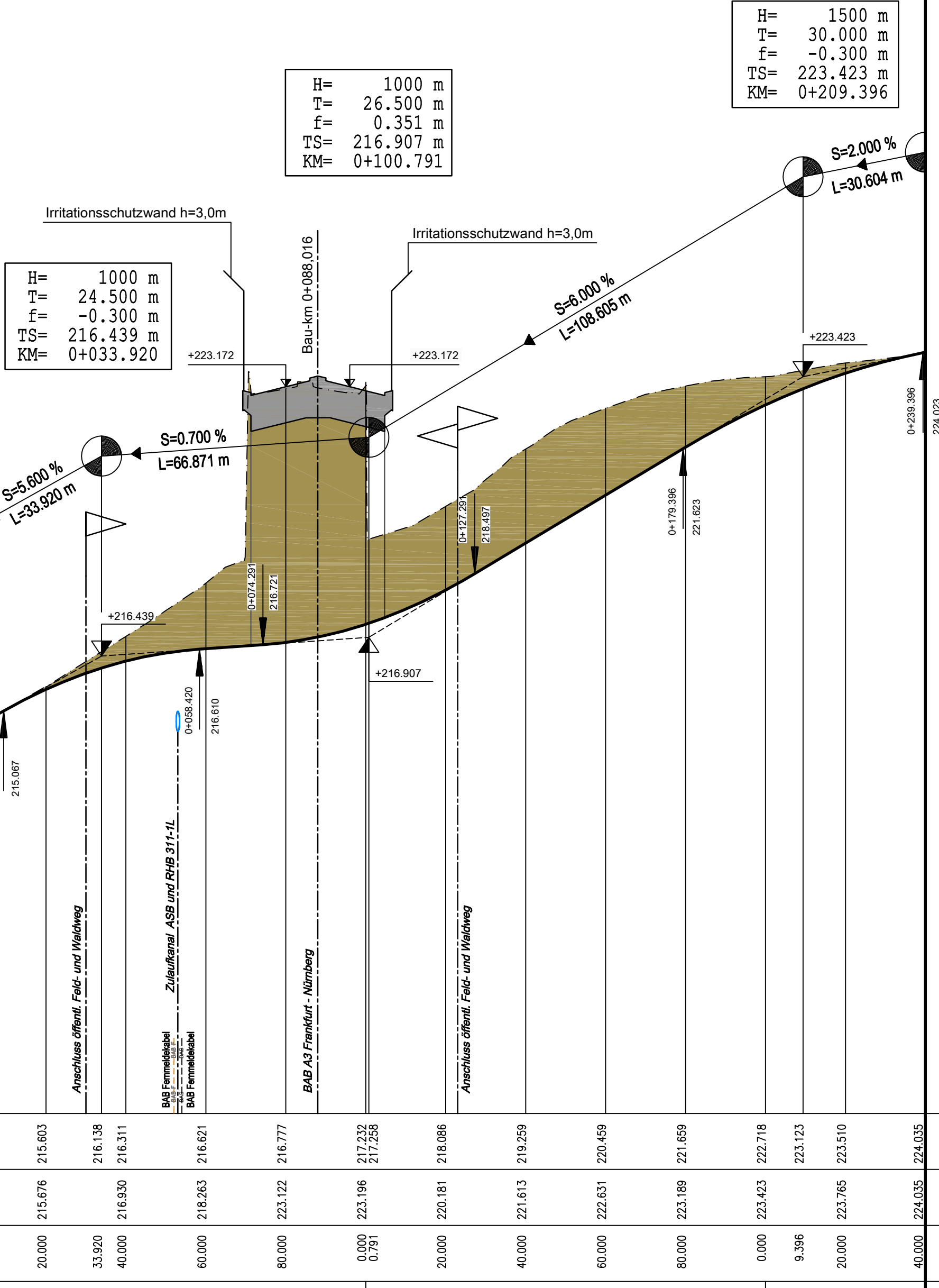


Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+240,000

6227 654 / W03_B311,165 (BW 311a)
 Unterführung eines öffentlichen
 Feld- und Waldweges (Neubau)
 Bau-km 311+165,178
 Kr.ε 100,000 gon
 L.W.-z/A 7,50 m
 L.H. 2,450 m
 Br. zw. Gel. 37,70 m 37:78 m
 Einwirkung DIN Fb 101



H= 1000 m
 T= 24.500 m
 f= -0.300 m
 TS= 216.439 m
 KM= 0+033.920

H= 1000 m
 T= 26.500 m
 f= 0.351 m
 TS= 216.907 m
 KM= 0+100.791

H= 1500 m
 T= 30.000 m
 f= -0.300 m
 TS= 223.423 m
 KM= 0+209.396

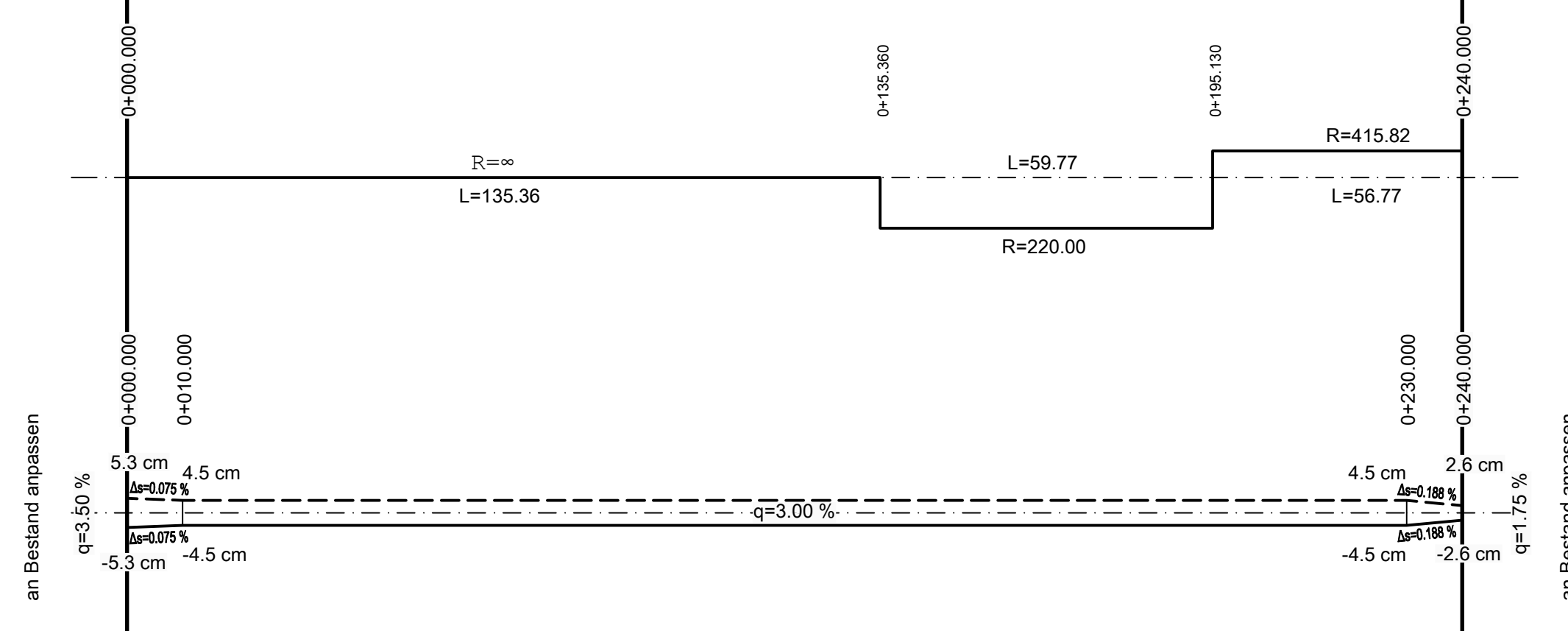
M = 1:1000/100
 NN 205.00

Station	0+000	20+000	33+920	40+000	60+000	80+000	0+000	0+0791	20+000	40+000	60+000	80+000	0+000	9+396	20+000	40+000
Gradiente ①	214.539	215.603	216.138	216.311	216.621	216.777	217.232	217.258	218.086	219.259	220.459	221.659	222.718	223.123	223.510	224.035
Gelände ②	214.538	215.676	216.930	218.263	223.122	223.196	220.181	221.613	222.631	223.189	223.423	223.785	224.035	224.035	224.035	224.035

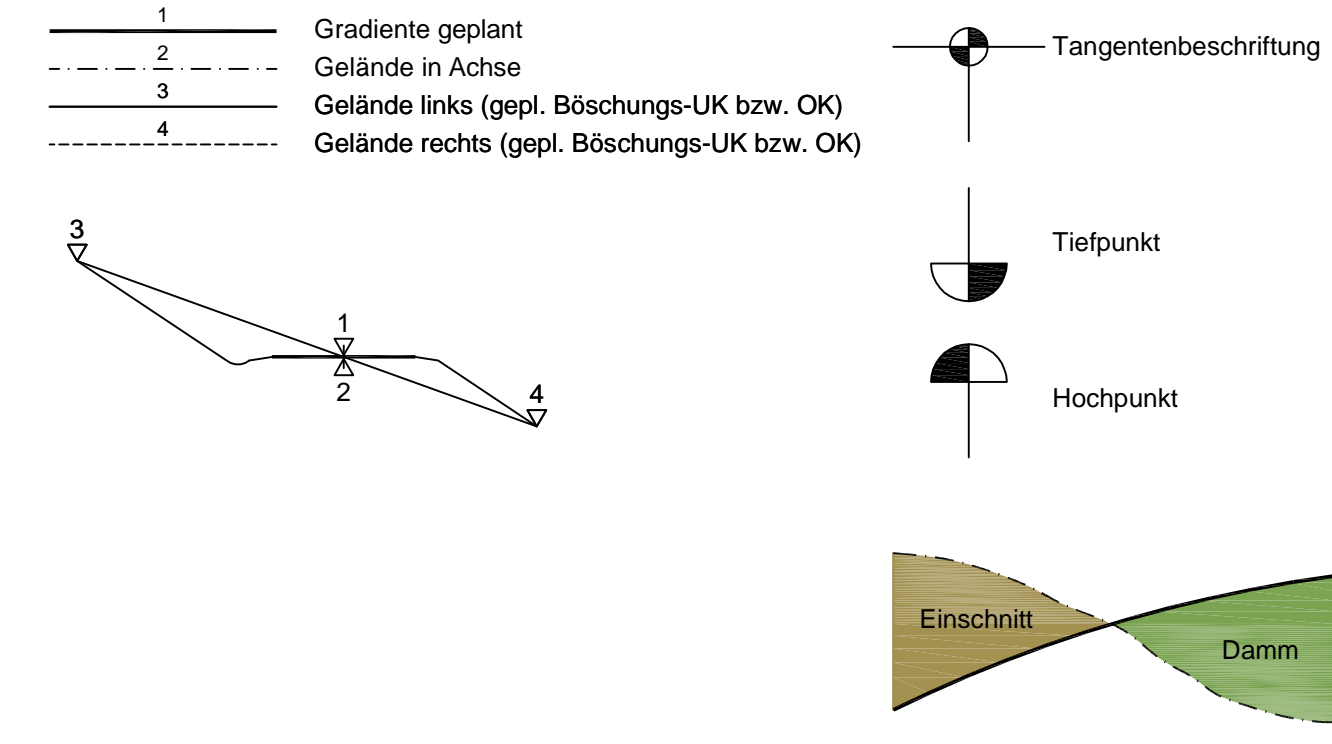
Bau-km 0+000 0+100 0+200

Rechtskurve
 Krümmungsband
 Maßstab = 200/R (cm)
 Linkskurve

Querneigungsband
 auf 3.00/2 m bezogen
 rechter Rand
 linker Rand



Zeichenerklärung



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 5

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung: **Hyder Consulting GmbH Deutschland**
 Weiße Steige 10
 73431 Aalen
 Tel.: (07361) 52 498-0
 Fax: (07361) 52 498-77
 www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 30.09.2015	Sta
gezeichnet 30.09.2015	Sta
geprüft 30.09.2015	Hi

Aalen, den 30.09.2015

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
 östlich Mainbrücke Dettelbach -
 westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
 von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
 6227 654 / W03_B311,165 (BW 311a)
 öffentlicher Feld- und Waldweg
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
 Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015
 Autobahndirektion Nordbayern

Klein
 Kaiser, Bauabschnitt

Projekt: D0000231
 Datei: 08_4-5 Höhenplan BW311a.pst

Dieser Unterlageplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erheblichen nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauwerk genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.